

# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

\*) H I 1 - m - 6/62

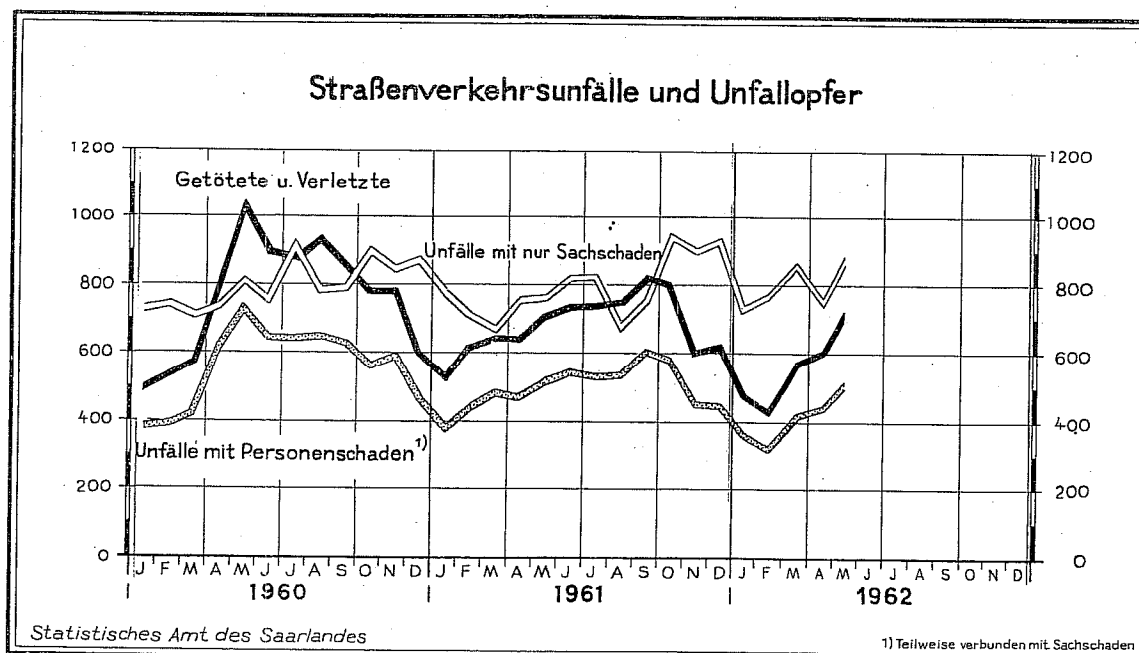
Ausgegeben am 12. Juli 1962

## Die Strassenverkehrsunfälle im Mai 1962

Die mit Beginn des Sommers zunehmende Verkehrsfrequenz liess die Unfallkurve im Berichtsmonat beträchtlich ansteigen. Die Zahl der Strassenverkehrsunfälle lag um 14 % höher als im Vormonat und war sogar um 8 % grösser als im Mai 1960. Allerdings beruht die Zunahme gegenüber dem Vorjahresmonat ausschliesslich auf einem Anstieg der Sachschadensunfälle, während die Zahl der Unfälle mit Personenschaden rückläufig war.

Im Berichtsmonat Mai wurden im Saarland insgesamt 1 386 Strassenverkehrsunfälle registriert, darunter 515 mit Personenschaden, wobei 27 Personen getötet und 683 verletzt wurden. Die Zahl der Getöteten war somit um 9 und die der Verletzten um 87 Personen grösser als im Vormonat. Im Vergleich zum Vorjahresmonat forderte der Strassenverkehr etwa die gleiche Zahl von Unfallopfern.

In den ersten fünf Monaten des Jahres 1962 ereigneten sich im Saarland insgesamt 6 081 oder um 2 % mehr Strassenverkehrsunfälle als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres. In der gleichen Zeit gingen die Unfälle mit Personenschaden um 9 % zurück. Die Gesamtzahl der Unfallopfer war ebenfalls um rund 9 % niedriger als im Vorjahr.



Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

- 2 -  
UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1961 und 1962

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1961	1962	1961	1962	Getötete		Verletzte	
					1961	1962	1961	1962
Januar	1 152	1 104	775	734	14	20	515	475
Februar	1 151	1 086	708	766	30	11	588	418
März	1 143	1 291	663	867	21	26	613	559
April	1 235	1 214	766	768	22	18	611	594
Mai	1 281	1 386	768	871	14	27	690	683
Juni	1 353		813		15		702	
Juli	1 367		828		21		725	
August	1 239		691		25		737	
September	1 377		763		30		782	
Oktober	1 545		950		23		778	
November	1 362		901		20		587	
Dezember	1 370		926		19		597	
Januar - Mai	5 962	6 081	3 680	4 006	101	102	3 017	2 729

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE AB 1950

Jahr	Strassenverkehrs-unfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Kraft- räder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen	Fussgänger		Getötete 1)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450

1) Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

J A H R (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeug- anhänger
	Kraft- räder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken- kraftwagen	Kombinations- kraftwagen 1)	Last- kraftwagen	Kraftomnibusse einschliesslich Obusse	Zugmaschinen	Sonder- kraftfahrzeuge		
1.9.1939 2)	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1.7.1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	1 769
1.1.1951	10 069	11 542	.	9 895	489	900	382	33 277	1 880
1.7.1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	1 948
1.1.1952	11 851	14 350	.	10 955	544	911	412	39 023	2 018
1.7.1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	2 169
1.1.1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1.7.1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1.1.1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1.7.1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1.1.1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1.7.1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1.1.1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1.7.1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1.1.1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1.7.1957 3)	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1.1.1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1.7.1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1.1.1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1.7.1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1.1.1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1.7.1960 4)	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1.1.1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1.7.1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1.1.1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590

1) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. — 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. — 3) Ab 1.7.1957 nach Angabe des Kraftfahrt — Bundesamtes. 4) Ab 1.7.1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

# UNFALLFOLGEN

Monat Mai 1962

## a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	Unfälle mit			
		nur Sachschaden	Personen- und Sachschaden		
			davon Unfälle mit		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten
Mai 1962	1 386	871	24	191	300
April 1962	1 214	768	17	151	278
Mai 1961	1 281	768	14	187	312

## b) Getötete und verletzte Personen im Monat

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete				Verletzte				
		insgesamt	davon		stationär behandelt			nicht stationär behandelt		
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	davon		insgesamt	davon	
						unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller . . . . .	172	6	-	6	51	-	51	115	-	115
Personenwagen . . . . .	236	4	1	3	49	2	47	183	5	178
Kraftomnibusse, Obusse . . . . .	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen) . . . . .	32	4	-	4	6	-	6	22	-	22
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor . . . . .	47	3	-	3	11	-	11	33	-	33
Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	46	2	1	1	14	3	11	30	9	21
Sonstige Fahrzeuge . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fussgänger . . . . .	173	8	4	4	79	39	40	86	41	45
Andere Personen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mai 1962	710	27	6	21	210	44	166	473	55	418
April 1962	612	18	4	14	181	32	149	413	45	368
Mai 1961	704	14	6	8	216	45	171	474	57	417

# UNFALLBETEILIGTE

Verkehrsteilnehmer	In . . . . . Fällen beteiligt						
	an sämtlichen Unfällen				darunter		
					an Unfällen mit nur Sachschaden		
	Mai 1962			April 1962	Mai 1962		
	innerhalb geschlossener Ortstage	ausserhalb geschlossener Ortstage	insgesamt	insgesamt	innerhalb geschlossener Ortstage	ausserhalb geschlossener Ortstage	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt . . . . .	1 929	391	2 320	2 063	1 396	247	1 643
davon:							
Krafträder, Kraftroller . . . . .	176	29	205	197	43	5	48
Personenkraftwagen . . . . .	1 346	284	1 630	1 485	1 027	183	1 210
Kraftomnibusse, Obusse . . . . .	43	3	46	39	33	2	35
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen) . . . . .	358	75	433	338	287	57	344
Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	6	-	6	4	6	-	6
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor . . . . .	51	10	61	60	11	1	12
Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	62	8	70	38	13	2	15
Sonstige Fahrzeuge . . . . .	27	1	28	28	27	1	28
Fussgänger . . . . .	168	17	185	142	2	-	2
Sonstige Verkehrsteilnehmer . . . . .	10	4	14	11	5	2	7
Zusammen	2 247	431	2 678	2 342	1 454	253	1 707

# ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Unfälle mit Personenschaden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	innerhalb	Ausserhalb	Insgesamt
	geschlossener Ortstage		
Unfälle . . . . .	401	114	515
Strassenklasse			
Bundes-Autobahnen . . . . .	-	1	1
Bundesstrassen. . . . .	132	43	175
Landstrassen I. Ordnung . . . . .	106	36	142
Landstrassen II. Ordnung . . . . .	30	31	61
Andere Strassen . . . . .	133	3	136
Unfallstelle			
Strassenkreuzungen oder -einmündungen . . . . .	96	9	105
Unfallart			
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	136	25	161
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand. . . . .	87	54	141
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger .	138	13	151
Unfall anderer Art . . . . .	40	22	62

## VORLÄUFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHÄDEN

Unfallursachen	Kraftträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
a) Ursachen beim Fahrzeugführer								
Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	5	44	1	6	2	5	-	63
Unachtsames oder falsches Einordnen . . . . .	2	4	-	3	-	1	-	10
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren oder Wenden . . . . .	4	21	1	6	1	3	-	36
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren oder beim Begegnungsverkehr . . . . .	17	44	1	7	3	5	-	77
Zu schnelles Fahren . . . . .	23	61	1	9	4	1	-	99
Zu dichtes Auffahren . . . . .	6	17	-	4	1	4	-	32
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern . . . . .	3	16	1	2	3	3	-	28
Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichen- gebung oder Beleuchtungsvorschriften . . . . .	1	1	-	4	2	4	-	12
Fahrer unter Alkoholeinfluss . . . . .	20	42	-	5	4	-	-	71
Sonst. Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges . . . . .	10	21	-	2	7	4	-	44
Zusammen	91	271	5	48	27	30	-	472
b) Mängel am Fahrzeug und seiner Ladung . . . . .	2	5	-	4	-	-	-	11
c) Ursachen beim Fussgänger								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .	106							
Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite . . . . .	15							
Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	11							
Alkoholeinfluss . . . . .	12							
Andere Ursachen beim Fussgänger . . . . .	14							
Zusammen	158							
d) Strassenverhältnisse								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn . . . . .								5
Schlechter Zustand der Strassenoberfläche . . . . .								3
Andere Mängel . . . . .								-
Zusammen								8
e) Witterungseinflüsse								-
f) Hindernisse auf der Fahrbahn								
Ungeklärte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .								-
Tier auf der Fahrbahn . . . . .								14
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .								2
Zusammen								16
Summe a - f								665

## STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	ins- gesamt	davon				Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
		mit Per- sonen und Sach- schaden	ins- gesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	ins- gesamt	darunter unter 15 Jahren	ins- gesamt	darunter unter 15 Jahren	ins- gesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken . . . . .	332	77	255	181	74	3	-	32	5	67	6
Landkreise:											
Saarbrücken-Land . . . . .	313	131	182	123	59	5	3	53	14	130	12
Saarlouis . . . . .	220	96	124	90	34	6	1	34	6	88	12
Merzig-Wadern . . . . .	94	30	64	39	25	3	1	12	2	24	6
Ottweiler . . . . .	162	65	97	58	39	2	-	34	7	54	7
St. Wendel . . . . .	87	34	53	36	17	3	-	15	3	29	5
St. Ingbert . . . . .	77	35	42	32	10	1	-	13	2	35	6
Homburg . . . . .	101	47	54	41	13	4	1	17	5	46	1
Saarland											
Mai 1962 . . . . .	1386	515	871	600	271	27	6	210	44	473	55
Mai 1961 . . . . .	1281	513	768	522	246	14	6	216	45	474	57

<sup>1)</sup> Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensunfälle in Verbindung mit Sachschaden. - <sup>2)</sup> Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen.  
<sup>3)</sup> Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - <sup>4)</sup> Sonstige Verletzte.